

BIL	HURAIAN KERJA	UNIT	KADAR (RM)
	<b><u>(M) KERJA-KERJA PEMBINAAN JALAN</u></b>		
A	Bersihkan tapak bina dari pokok-pokok, belukar, tunggul kayu dan akar dicabut dan dibuang di tempat membuang sampah pemborong sendiri	M2	0.60
B	Menggali untuk mendapatkan bentuk jalan dan seumpamanya dan bahan yang digali dijadikan tembok dan dienap <b>225mm</b> tebal	M3	17.90
C	Menggali untuk mendapatkan bentuk jalan dan seumpamanya dan bahan yang digali dijadikan tetapi bahan yang digali dijadikan tembok ( <i>embankment</i> ) dan dienap seperti yang dikehendaki	M3	19.20
D	Menggali dan membuang bahan yang tidak sesuai ke tapak pelupusan	M3	12.10
E	Tabur, bentuk dan enap tanah tambah jalan dan membuat demikian juga pada lapisan tanah gembur yang tebalnya tidak melebihi <b>200mm</b> daripada tanah didapati tidak jauh dari 1km	M3	10.00
F	Sediakan, tambak dan enap batu-batu ukuran <b>50mm</b> hingga <b>150mm</b> tebal	M2	31.40
G	Bekalkan, tambak dan enap <i>bitumen</i> giling setebal <b>63mm</b> termasuk lekap <i>bitumen</i> dengan ketelusan 80-100 disembur pada kadar <b>4 liter/meter persegi</b> dan lapisan penutup, disemburkan pada <b>1.4 liter/meter persegi</b> dan dienap dengan roller 6 tan	M2	34.50
H	Bekalkan dan lapis <b>40mm</b> tebal " <i>premix</i> " mengandungi batu-batu berukuran <b>20mm</b> maksimum termasuk satu lapisan " <i>bituminous emulsion tact coat</i> " disembur pada kadar <b>2 meter persegi</b> seliter termasuk jentera dan pengangkutan	M2	24.00
J	Bekalkan dan lapis <b>50mm</b> tebal " <i>premix</i> " mengandungi batu-batu berukuran <b>20mm</b> maksimum termasuk satu lapisan " <i>bituminous emulsion tact coat</i> " disembur pada kadar <b>2 meter persegi</b> seliter termasuk jentera dan pengangkutan	M2	28.00
K	<b>150mm x 225mm</b> susur jalan dari konkrit tuang dulu (1:2:4- <b>20mm</b> termasuk satu sudut sendeng dibentuk mengikut panjang yang sesuai diletak dan termasuk tapak konkrit (1:3:6- <b>20mm</b> ) <b>375mm lebar x 100mm tebal</b> diperkukuhkan dihadapan dan belakang dengan konkrit	M	24.50
L	Tanggalkan dan buang susur jalan	M	2.50
M	Tanam rumput secara berkelompok dengan jarak <b>450mm</b> diantara baris dan <b>25mm</b> dalam tanah hitam untuk memenuhi lereng dan bahu jalan termasuk baja	M2	6.90
N	Tembuk batu corak rambang ( <i>rubble pitching</i> ) ukuran <b>225mm</b> di dalam parit dengan simen mortar. (1:3)	M2	49.40

BIL	HURAIAN KERJA	UNIT	KADAR (RM)
	<b><u>KERJA-KERJA PEMBINAAN JALAN (SAMB)</u></b>		
A	Menyediakan dan menyapu dua lapisan cat garisan jalan seperti yang ditentukan di atas permukaan jalan <i>premix</i> dan tempat letak kereta, <b>100mm</b> lebar	M	3.70
B	Membekal semua pekerja, bahan-bahan dan peralatan untuk menghampar <i>HOT THERMOPLASTIC Markings</i> putih atau kuning (minimum <b>3mm</b> ketebalan) seperti garis tepi, garis tengah, garis putus-putus, bar kuning, kotak kuning atau mana-mana <i>continuous line</i> atas kaki lima	M2	22.00
C	Membekal semua pekerja, bahan-bahan dan peralatan untuk menghampar <i>HOT THERMOPLASTIC Markings</i> garisan <i>crossing marking</i> berwarna biru untuk persimpangan	M2	36.30
D	Membekal semua pekerja, bahan-bahan dan peralatan untuk menghampar <i>HOT THERMOPLASTIC Markings</i> tetapi untuk anak panah, huruf-huruf atau mana-mana simbol yang perlu seperti yang dikehendaki oleh Jurutera.	M2	36.30
E	Menggali pada kedalaman yang tidak melebihi <b>100mm</b> dan buang dari kawasan tapak. Ratakan dengan penggelek tidak lebih 2 tan berat untuk mengukuhkan <i>sub-grade</i> .	M2	6.80
F	Menggali pada kedalaman yang melebihi <b>100mm</b> tetapi tidak melebihi <b>200mm</b> dan buang dari kawasan tapak. Ratakan dengan penggelek tidak lebih 2 tan berat untuk mengukuhkan sub-grade.	M3	8.50
G	Membekal <i>crusher run</i> dari batu kuari dan hamparkan, penuhkan ruang-ruang dengan <i>quarry dust</i> setebal tidak melebihi <b>100mm</b> dan diratakan dengan penggelek yang tidak melebihi 2 tan berat dan dikemberkan.	M2	5.50
H	Membekal pasir dan dibawa terus ke tapak, ratakan pada ketebalan <b>30mm</b> dengan penggelek yang tidak melebihi 2 tan berat	M2	3.60
J	Membekal dan memasang 1:2:4- <b>20mm</b> aggregate konkrit untuk memampatkan dengan mesin ( <i>placing vibrating</i> ) dan diperkukuhkan seperti yang dikehendaki.	M3	20.60
K	Membekal dan memasang <b>unit-unit interlocking paving</b> dengan warna dan bentuk yang dibenarkan <b>60mm</b> tebal, dibawa ke tapak dan dipasang mengikut garisan, paras dan kecerunan seperti yang dikehendaki dan celah-celah dipenuhi dengan <i>quarry dust</i> termasuk jentera dan pengangkutan.	M2	67.70
L	Membekal dan memasang unit-unit <i>interlocking paving</i> <b>80mm</b> tebal.	M2	70.00
M	Kerja-kerja membekal, merata dan menyiapkan 20mm corak <i>stensile imprint</i> dan <i>colour finish</i> termasuk 'power coating' serta kerja-kerja berkaitan mengikut arahan oleh Pegawai Penguasa (P.P)	M2	38.00
N	Membekal semua pekerja dan peralatan serta membina <b>Road Hump</b> kepada profile dan dimensi menggunakan <b>Premix Bituminous Macadam</b>	M	60.50

BIL	HURAIAN KERJA	UNIT	KADAR (RM)
A	<p><b><u>KERJA-KERJA PEMBINAAN JALAN (SAMB)</u></b></p> <p>Membekal semua pekerja dan peralatan dan cat dipermukaan <b>Road Hump</b> dengan menggunakan cat jalan yang normal. Garisan mesti <b>600mm</b> lebar.</p>	M	6.60
B	<p>-sda- dan cat menggunakan Bahan <i>Thermoplastic marking</i> atau <b>Durable Retroreflective Performed Pavement Markers</b>. Garisan mestilah <b>600mm</b> lebar dan minimum mestilah 2.5mm seperti yang ditunjukkan dalam Lukisan.</p>	M	16.50